

区块链技术视角下物流金融模式创新研究

文 / 王梦佳

1. 引言

在物流产业持续发展的过程中,物流金融的发展速度也随之加快,该行业的主要作用是构建一个能让融资企业、物流企业和金融机构展开金融服务的平台,属于极具创新特性的第三方物流服务产业,能够提高合作效率,进而实现共赢目标。而区块链凭借着自身的不可篡改性及去中心化特性成了和物流金融有极高契合度的行业。区块链的存在,能让该行业获得新的发展机遇,且以区块链技术为基础的物流金融理论也在持续摸索的过程中变得越来越完善。

2. 区块链与物流金融概念

2.1 区块链。相较于传统的信息技术,区块链的主要特征极其复杂,是顺应时代发展演变而成的新型记账工具,经常被作用于分布式记录或存储。和以往的记账工具相比,在数据库账本当中搭载该技术能够有效地提高安全性,还具有透明化特性及自动执行等优势。该技术的问世使产业发展速度大大加快,特别是在供应链金融领域,凭借着该技术的两大特点提高了安全系数,这也是其被频繁作用于该领域的主要原因。

2.2 物流金融。供应链金融的核心原理是多赢理念,对于供应链金融而言,链条中最重要的环节便是物流金融。正常情况下,供应链当中的所有企业都可以接受有供应链提供的种种服

务。而经过升级的物流金融会以此为基础功能,整合归纳供应链中的所有物流信息,使供应链的价值大大提高。从广义层面上讲,以货和物相关的权利就是物流金融的核心所在,而第三方物流企业则是重中之重,可将其称之为优化物流或金融业之后,顺应时代发展融入创新科技的新型业务,可提高相关参与主体的业务价值,把资本的最大化作用发挥出来,还能让“四流”深度融合,让资本成本随之下降;而从狭义层面上讲,当金融机构整合了供应链各大节点与金融方面的需求,在向其提供传统的金融服务之余,基于自身实力服务对象提供质押监管或信贷等服务,即可称其为物流金融,比如与物流相关的授信、结算等都属于此类新型金融的服务范围。

3. 区块链技术视角下物流金融发展现状

可以说,物流金融是基于传统物流持续突破后形成的,能够有效推动传统物流的持续发展,让传统产业的改革速度随之加快,但因国内的传统物流产业发展速度一直比较低,区块链技术在我国的实践经验又比较少,发展期间一定会出现各种各样的问题。

3.1 发展经验不充分。虽然我国的物流产业有着显著竞争,最近几年间头部企业的效应也越来越明显,集中度持续提高,但仍然未达到标准值。加上市场过于分散,导致该行的相关企业在

节进行改革,保证教学质量。具体教学过程中,教师应根据教学方案,做好备课工作,培养学生自主学习意识。实训教学之前,教师可以利用一些先进的教学软件,如学习通,提前在学习通发布预习任务,让学生掌握教学大概内容,还要布置相应的预习作业,通过每个学生完成情况,适当调整教学环节,为提高实训教学质量打下良好的基础。另外,在实训教学过程中,应引入评价环节,每节课结束之后,教师可以根据学生具体学习情况展开客观评价,尊重学生的个体差异^[4]。(五)加强管理,改善实训教学条件。在校企合作过程中,应重视实践教学管理工作,保证物流专业实训教学顺利进行。当处于实践教学阶段,可以将其分成三个流程,分别进行管理,具体包括为:第一,岗位认知。当学校为学生安排实习岗位之后,能够与企业员工进行深度交流,了解物流行业中所有岗位,以及各个岗位主要工作任务,促使学生能够深度了解职业的特点;第二,技能训练。当处于此阶段时,应要求学生能够独立完成实践教学任务,敢于面对困难,而不是一味地的逃避;第三,顶岗实习。物流专业实训教学改革的最终目的是,让学生能够将所学知识全部应用到具体教学中,不断强化其实践能力。基于此,应重视实习阶段的管理,帮助学生及时发现自身岗位的不足之处。为了更好地适应当前社会发展步伐,增强学生综合实力,高职学校应实行轮岗实训模式,不仅能够提高实训教学质量,还能让学生发现与他人之间的差距。在实训教学改革过程中,高职学校不仅要改革教学方法和理念,还应改善实训条件,重视各项基础设施的完善工作,提高教学效率。结合有关调查结果显示,很多高职学校都存在实训场地较小,无法让学生展示其具体实践能力的现象,严重影响学生未来发展。若想有效改变这一现象,学校应加大资金投入力度,与其他专业实训基地进

行结合,从而为学生提供良好的实训条件。与此同时,学校还应积极与物流企业进行合作,并建立长期合作关系,可以掌握物流行业变化情况,针对性调整教学目标,提高教学质量。新时代,物流行业发生较多变化,学校也应紧跟时代的发展,升级物流实训室的功能,使其逐渐向多元化方向发展^[5]。

四、总结

总而言之,高职学校在培养人才过程中,应紧跟时代的发展步伐,及时调整教学流程,物流专业也不例外,应对实训教学进行改革,提高教学效果。基于此,高职学校应利用信息技术,调整实训教学方案和内容,提高教师教学水平,摒弃传统教学理念,重视学生实践能力的提高,符合现代化物流企业人才的要求。**C**

(作者单位:广西工业职业技术学院)

基金项目:获2021年度广西职业教育教学改革项目资助,项目名称:《提质培优视角下共建共享型产教融合生产性实训基地建设的研究与实践》;项目编号:GXGZJG2021B032

引用出处

- [1]梁洪铭.智慧物流视角下高职院校实训基地改造与教学实践探究[J].柳州职业技术学院学报,2021,21(4):4.
- [2]贾妍.课程思政视域下的高职院校教学改革探析——以“现代物流基础”课程教学设计与实施为例[J].改革与开放,2020(16):5.
- [3]蔡昭君,高炳易,任为,等.智慧物流背景下高职物流人才培养模式研究与实践[J].河北企业,2020(5):3.
- [4]李艳.新时代物流人才培养现状分析及优化建议[J].智库时代,2020(10):2.
- [5]郑斐匀.新商科背景下应用型本科院校实践教学体系探索与创新——以物流管理专业为例[J].亚太教育,2020(2):2.

市场中的竞争压力越来越大。且最近几年,外资物流企业以充足资金及创新技术持续进军我国物流产业,使得竞争压力越来越大。虽然我国如今已引进了区块链技术,并将其作用于物流金融,但由于还在发展初期,并未基于该技术演变成能够轻易被复制或推广,且能够体现出足够成熟度的创新型金融物流模式。

3.2 信息化水平不高。从信息系统当前的各方面性能来看,其科学性与合理性还比较低,一旦交易频率过高,系统很容易崩塌。这就需要在应用区块链技术之后,调整或优化物流金融的关键技术,当区块链技术被应用于该领域后,相关主体持有的账本数据就越来越丰富,且账本中的数据还具有可追溯性。我国至今都没有制定一致化的评估或技术标准,各个区块链平台无法顺畅交流,对彼此的包容度也比较低,而这些都有可能造成严重风险。

3.3 专业人员不充足。区块链产业只有在引进大量擅长金融、法律及物流技术、技能的复合型人才的前提下,才能稳定持续地发展下去。但相较于西方国家,我国在该产业及物流金融方面的复合型人才数量相较稀缺,加上没有储备足够人才,发展期间很容易由于人力资源而影响发展速度。若要以区块链技术为基础的物流金融领域稳步发展,必须对当前的人才培育体制作出变革。

4. 区块链技术视角下物流金融发展创新

4.1 促进协调合作。首先要基于同等发展原则,引导物流企业、融资行业与金融机构相互配合,政府机构应借助行业协会,让以上三方对彼此产生信任,如此方可构建起涵盖双方的战略合作伙伴关系,使彼此的发展更加同步;其次,还要让政府参与其中政府作为领军人物,使相关产业平台协调配合;最后,构建涉及各个方面的多方合作生态,让政府发挥自身力量,鼓励企业将内部资源、资金或人才等作用到区块链,国际联盟及相关开源发展工作中,循序渐进地展开对外交流与沟通,引进海外的创新经验与技术,让自身所处的区块链持续创新,进而形成越来越明显的产业优势。

4.2 实现智能发展。伴随着物流金融的持续发展,相关风险会变得越来越隐蔽,防范工作的开展也会日渐困难,首先是某些运用了区块链技术的监管单位是根据账本来划分监管节点,跟踪交易期间出现的种种信息。而自动执行又是此类合约的主要特性,有利于监管工作的落实,也能够加大监管力度。也就是说相关业务进入运行状态之后所产生的信息都会被自动分析且跟踪,一旦出现异常情况系统就会主动上报,而监管部门需要做的是接收到异常信号后尽快找出异常的数据或信息,再展开分析后制定相应的解决指令。如此不仅可以令监管效率大大提高,还能加大监管深度;第三,该技术本身就无法被篡改,还可以进行分布式储存,可令每一个流程都可以追溯,同时也能基于期间产生的数据信息,更精准地展开审计或清算工作。

4.3 加强人才储备。我国如果要推动以区块链技术为基础的物流金融行业持续发展,就必须引进或培育大量与该行业发展需求相契合的复合型人才,并将与人才相关的储备和开发工作视为该行业的重要任务。而实现以上目标的前提是先了解国内的区块链技术发展状况,依据具体需求培育人才并展开更全面的顶层设计出台与之相应的扶持政策,落实详细的管理规划,在培育复合型人才期间,还要创建与之相应的人才培育评价和供给体系。只有在创建高层次人才培养平台的前提下,充分利用高校科研院所和大中型企业的力量,设置有关于物流金融区块链或有关专业的课程,才能加快培养此类复合型人才的速度,同时

运用更加开放的方式,积极地展开国际科技交流,并进行相关科研活动、出台更有吸引力的人才培育政策,以此引进海外的优秀人才回国为该领域的发展付出努力。

5. 区块链技术视角下物流金融创新模式

5.1 区块链+单证模式。在供应链中展开各种金融业务或交易期间产生的单据、证书或相关文件可以概括为单证,其的主要作用是解决交易的运输、支付或结算等发生的问题,可将其大致分成五类,具体为资金、商业或货运单据以及保险单据或其他单据。但选择单据处理很容易由于处理周期较长、成本过高、参与主体无法鉴别供应链中各类凭证的真假等问题导致人工审查时间过长,成本费用过高。

5.2 区块链+交易模式。在涉及多方内容的交易结构中提取出具备逻辑结构的数据和信息,再运用区块链技术把交易期间产生的所有记录保留下来,通过信用自证的方式使银行机构不会对银行数据的真实性产生怀疑,还能借助区块链与交易模式的结合提高交易效率,上文也提及区块链当中产生的信息能够被追溯,在交易形成的当下到清算阶段产生的数据信息都能被保留下来,这能使相关主体都认可该数据的真实性、对融资业务流程的调整、综合授信等环节也会因而更容易开展。

5.3 区块链+生态模式。在供应链和融资形式相互融合的过程中,具备去中心化特性的自组织为其带来颇多机遇,加上区块链技术本身就能让数据信息变得更具说服力,与之相结合后形成的商业模式,不仅可以体现出独特优势,还能把各个节点的价值体现出来,进而达到更理想的运营效率,还可突出供应链的管理效率,并形成较为科学的信用意识,进而创建出连接多个节点的利益链给价值网络。

5.4 区块链+票据模式。区块链的应用能让交易模式越来越规范,也可提高数据精细度,进而演变成以供应链融资为核心的标准化票据体系,还能以此为基础创建可突出供应链金融特色的票据交易市场,使因为孤岛模式而造成的种种限制性问题的解决,令链条中所有与票据相关的资源相互流通。在持续发展的过程中,还能演变成覆盖国内,甚至整个国际市场的供应链票据交易市场。此处所讲的票据市场业务包括但不限于票据贴现或转让,且如果把供应链作用于票据市场中,通过供应链所产生的各种票据都会被记录下来,商业票据也会因此而变得更加真实,有效避免与道德或信用相关的风险,发生率也不会太容易因信息不对称而造成影响,且基于票据业务的角度来说,搭载了区块链之后,就会形成区块链系统,该系统可用于记录银行承兑或商业承兑票据的每一个环节,只要与两种票据相关交易,就能在供应链查询相关数据信息,可确保相关信息的真实性、避免因道德因素或市场环境而引发风险,还可缩短交易周期。C

(作者单位:河北经贸大学)

引用出处

- [1]黄睿珂,汤春华. 区块链技术与中小企业物流金融耦合性分析[J]. 物流技术,2022,41(02):44-49.
- [2]欧阳菲. 区块链背景下物流金融业务的创新分析[J]. 大众标准化, 2021,(20):218-220.
- [3]黄玲,杨正莲. 遵义辣椒物流金融区块链发展研究[J]. 山西农经, 2021,(03):170-171.
- [4]韩劲松,徐宏伟. 基于区块链技术构建物流金融公共服务平台[J]. 科学技术创新,2019,(24):66-67.
- [5]赵冬飞. 区块链助力新疆物流金融的发展[J]. 科技经济市场,2019,(04):92-93+122.